

26.77x21.87	1	16	עמוד	1	כותרת	06/01/2016	51270049-8
48680 - חב"ת הייט - ולנס							

יצרניות הרכב
דיימלר-בנץ
וג'נרל מוטורס **3**

ענקית
הטכנולוגיה
סמסונג **2**

ענקית
הטכנולוגיה
פנסוניק **1**

החוזים
הגדולים
של ואלנס

החברה שרוצה להיות מוביליית הבאה

יצרנית השבבים הישראלית ואלנס מסתערת על שוק הרכב

הטכנולוגיה של החברה מהוד השרון מאפשרת להעביר מידע במהירות גבוהה. לאחרונה גייסה החברה 20 מיליון דולר כדי להעמיק את פעילותה בשוק הרכב, ובתערוכת הטכנולוגיה הגדולה בעולם CES היא תכריז על שיתוף פעולה עם GM ומרצדס

לסייע בקידום חזון זה". לפי ירושלמי, הצעד הבא של החבריה הוא הנפקה בבורסת נאסד"ק האמריקאית, אבל להערכתו זה יקרה רק ב-2017 או 2018.

ואלנס הוקמה ב-2006 על ידי שישה יזמים שפעילים כיום בחברה בתפקידים שונים. למעט ירושלמי, היתר הם יוצאי חברת הסטארט-אפ מיסטיקום, שעוסקת גם כן בפיתוח שבבים להעברת מידע. "למעשה אנחנו מגשימים בוואלנס הרבה מהחזון שהיה בחברה שממנה יצאו מרבית המייסדים", אומר ירושלמי. "הבנו את הצרכים שיש לשוק כיום מבחינת וידאו ופיתחנו טכנולוגיה שמדסקת מענה ברמה גבוהה, כך שמרבית החברות שעוסקות היום בווידיאו מקצועי רואות בנו את הסטנדרט".

עם לקוחות החברה נמנים ענקיות הטכנולוגיה פנסוניק, סמסונג ונק, וכן כמה בתי קניין ושלל אולמות תצוגה. עד היום גייסה החברה כ-40 מיליון דולר. החברה מעסיקה כ-108 עובדים, מרביתם במרכז שלה בהוד השרון. לדברי ירושלמי, "בשנה האחרונה מספר העובדים גדל בכמה עשרות ואנחנו מתכוונים לגייס 35 עובדים נוספים בשנה הקרובה". גיוס העובדים וגיוס הכסף נעשים במסגרת ההתרחבות המתוכננת של החברה בשוק הרכב. לדברי ירושלמי, "בחרנו ללכת עם המשקיעים שמכירים אותנו, אף שהיו משקיעים נוספים שרצו להיכנס לחברה ולהשקיע".



Valens

חחום פעילות: יצרניות שבבים שמעבירים מידע בקצב גבוה

שנת הקמה: 2006

מנכ"ל: דרור ירושלמי (בתמונה)

מספר עובדים: 108

משרדים: הוד השרון

גיוסים עד היום: 40 מיליון דולר מג'ניס, מאגמה ונצ'רס, אביב ונצ'רס ואמיתי ונצ'רס

"החלטנו להתחיל לפעול בשוק הרכב האירופי, שם יש פתיחות רבה יותר לטכנולוגיות חדשות. הבדיקה שערכה דיימלר-בנץ היא צעד חשוב לקראת השתלבותנו בשוק הזה, שבו פוטנציאל המכירות עומד על מיליארדי דולרים". "ברכב יש שתי אפליקציות שמעניינות אותנו", אומר ירושלמי. "הראשונה היא מערכת הבידור, שכוללת את מסכי המגע, מערכות השמע והניווט. השנייה היא כל מה שקשור לשקשורות בבטיחות הרכב והנהגה. הטכנולוגיה שלנו יכולה ליצור הבדל משמעותי בשני התחומים האלו, הן מבחינת העלויות והן מבחינת איכות העברת השידורים השונים".

לדברי ירושלמי, הטכנולוגיה לא משפיעה רק על המחיר והאיכות אלא גם על צריכת הדלק של הרכב וזיהום האוויר שהוא מייצר – נתון שנמצא היום בראש מעיינינו של יצרניות הרכב". להערכתו של ירושלמי, "ב-2020 כבר נראה רכבים של יצרניות אירופיות שמתמשים בטכנולוגיה שלנו". לדברי ד"ר יאן באואר מדיימלר-בנץ, "הלקוחות שלנו מצפים לסטנדרטים הגבוהים ביותר כשהם נוהגים במכוניות שלנו. החזון שלנו הוא לספק להם את התשתיות הטובות ביותר, וטכנולוגיית HDBaseT היא הטכנולוגיה שיכולה

רוכת הטכנולוגיה הגדולה בעולם CES שמתקיימת בימים אלו בלאס וגאס. הפרס ניתן לה על תרומת הטכנולוגיה שלה לשיפור איכות הצפייה בטלוויזיה. במהלך התערוכה החברה צפויה להכריז על שיתופי פעולה משמעותיים עם יצרני הרכב הגדולה בעולם ג'נרל מוטורס



השבב של ואלנס. יחולל זינוק דרמטי?

ועם דיימלר-בנץ, יצרנית מרצדס, שהצטרפה לברית הטכנולוגית שבה שותפה החברה לצד חברות רבות שהן לקוחותיה. עם הקמתה התמקדה החברה בשוק הבידורי שמניב לה הכנסות של עשרות מיליוני דולרים. מנכ"ל החברה דרור ירד שלמי אמר ל"כלכליסט" כי "אחרי שראינו שהטכנולוגיה שלנו מצליחה לייצר הכנסות ורווחים משמעותיים חיפשנו אפיקים חדשים". הנהלת החברה זיהתה את שוק הרכב כאפיק פוטנציאלי משמעותי:

מאיר אורבך

תחום הרכב האוטונומי הוא כיום הג'ביע הקדוש של ההייטק הישראלי. ההצלחה של מוביליית הישראלית וההתעניינות העצומה של ענקיות כגוגל ואפל הביאו חברות ישראליות נוספות לתחום הלוהט. אחת המבטיחות שבהן היא יצרנית השבבים ואלנס (Valens), שהוקמה ב-2006 ומגייסת כעת 20 מיליון דולר ממשקיעיה הקיימים – קרנות ההון סיכון הישראליות ג'ניס ומאגמה ונצ'רס שהשקיעו בחברה מתחילת הדרך, קרן אביב ונצ'רס, אמיתי ונצ'רס וכמה משקיעים פרטיים – כדי להעמיק את פעילותה בתחום זה.

הטכנולוגיה של החברה, שנקראת HDBaseT, מאפשרת להעביר קובצי וידאו ודאטה בקצב גבוה של עד 8 ג'יגהבייט לשנייה. הטכנולוגיה של החברה מאפשרת לה להעביר וידאו ברמה של טכנולוגיית HDMI – שלרוב מוגבלת למרחק של 10 מטרים – למרחקים גדולים יותר, וזאת באמצעות כבל אחד במקום כמה כבלים. הטכנולוגיה של החברה מאפשרת למערכות בידור ולמערכות אחרות, למשל מערכות ניווט ובטיחות שמוקנות ברכב, לפעול באיכות ובמהירות גבוהה יותר ולהיות אפקטיביות יותר.

החברה זכתה בפרס ה-Emmy בתע