

27.04x14.68	1/3	1 עמוד	גלובס - כותרת	07/04/2017	58016827-7
ולנס - חברת הייט - 54446					



הכסף ממשיך לזרום להייטק, בלי הישראלים

שלוש חברות טק ישראליות גייסו 102 מיליון דולר • Valens, שנכללה בדירוג
"המבטיחות" האחרון של "גלובס" ופיתחה טכנולוגיה לקישוריות בכלי רכב, גייסה
60 מיליון דולר • דרור ירושלמי, מנכ"ל Valens ואחד ממייסדיה: "ב־2020
הטכנולוגיה שלנו תשולב בכלי רכב מהדור החדש של מרצדס, ויש לה חשיבות
בקידום חזון המכונית האוטונומית" / **טלי ציכורי, הייטק, עמ' 8-9**

18.25x32.92	2/3	8	עמוד	גלובס - כותרת	07/04/2017	58016738-8
ולנט - חברת הייט - 54446						

Valens, שנבחרה לאחת מהחברות המבטיחות של "גלובס" בקטגוריית התחבורה בספטמבר אשתקד, גייסה 60 מיליון דולר

"נבר ב-2020 הטכנולוגיה שלנו תשולב בכלי הרכב החדשים של מרצדס"

החברה, שמפתחת טכנולוגיית סמיקונדוקטור לקישוריות מהירה וזולה בתוך כלי הרכב, השלימה מאז הקמתה גיוס של 100 מיליון דולר והיא מעסיקה 250 עובדים • דרור ירושלמי, מנכ"ל ואחד ממייסדיה: "אין ספק שההצלחה של מובילאיי מסייעת לנו להפוך ליותר אטרקטיביים, כי בין היתר הטכנולוגיה שלנו מהווה תשתית למערכות של מובילאיי" / טלי ציפורי

בהמשך, (צ.ט.) שפותח במשותף עם דיימלר-קרייזלר (יצרנית רכבי מרצדס-בנץ, צ.ט.), והוא יוטמע במכוניות שלה שיעלו על הכביש החל משנת 2019-2020. בהמשך, אני מקווה שיקרה דבר דומה עם יצרנים אחרים. דיימלר מאוד פתוחה לחידושים ומוכנה לקחת סיכונים, ורוצה להיות בחזית הטכנולוגית ולנו זה התאים כי יתר היצרנים הרבה יותר קונסרבטיביים. ובכלל, שוק הרכב הוא שוק מאוד קונסרבטיבי."



● **אז כל רכב חדש של מרצדס-בנץ שיעלה על הכביש החל משנת 2019 יכלול שבב שלכם?**
 "יותר לקראת 2020. ב-2019 זה יהיה בכל רכב".
 ● **הלקוח שלכם הוא ספק רכיבי רכב או יצרן הרכב?**
 "הלקוח הישיר שלנו הוא ספק רכיבי רכב מהשורה הראשונה (Tier 1) כמו Delphi, אבל בגלל שיש לנו טכנולוגיה חדשה שלא מוכרת מספיק, מאמצי השיווק שלנו בכניסה לשוק נעשים במקביל על ידי שיתופי פעולה עם יצרני הרכב עצמם כמו דיימלר-קרייזלר, שממש 'הכריחה' את הספקים שלה להשתמש בטכנולוגיה שלנו".
 ● **לצורת הדוגמה, שבב של מובילאיי יושב על שבב שלכם?**
 "לא יושב, אלא יודע לדבר איתו. כמובן שזה תלוי בארכיטקטורה, אך בגדול יש מצלמה שמצלמת את הכביש והשבב של מובילאיי - שמפענח את התמונה שמתקבלת ממנה

בחירת Valens בפרויקט המבטיחות של "גלובס", ספטמבר 2016

מנוע צמיחה מרכזי עבורה, אומר ירושלמי בהודעת החברה. "סמסונג, שלאחרונה הכריזה על רכישת Harman, כמו גם Delphi ומדיאטק (ירושלמי מתכוון למשקיעות החדשות בחברה) הן שחקניות מובילות בתעשייה זו, והשקעתן ב-Valens מעידה על החשיבות של טכנולוגיית HDBaseT Automotive לקידום חזון המכונית האוטונומית".
 לדבריו, "אנחנו מצפים כי כבר בשנת 2020 תשולב הטכנולוגיה שלנו בכלי רכב מהדור החדש".
 ● **דרור ירושלמי, אתה אומר תודה למובילאיי?**
 "אני לא אומר 'תודה' כי הגיוס הזה נסגר הרבה לפני שנודע שמובילאיי נמכרת לאינטל, אך אין ספק שההצלחה של מובילאיי מסייעת לנו להפוך ליותר אטרקטיביים, כי בין היתר הטכנולוגיה שלנו מהווה תשתית למערכות של מובילאיי".
 ● **מתי ייחל השיווק המסחרי של השבב עבור שוק הרכב?**
 "הכרזנו על שבב ראשון (ראו

של מערכות לשוק האודיור ויראו. כששוק זה הגיע לרוויה מסוימת פנתה החברה לשוק השני שעבורו טכנולוגיה זו מתאימה והוא שוק הרכב, כלומר כבלי תקשורת להפצת תוכן מולטימדיה HD-Ultra ללא דחיסה ולמרחקים ארוכים. הטכנולוגיה שפיתחה Valens הפכה לתקן עולמי המוגן בפטנטים, שמקודם באמצעות ארגון HDBaseT שהוקם על ידה בשיתוף LG, סמסונג ו-Sony Pictures Entertainment. כיום חברות בו מעל 180 חברות, בהן יצרניות האלקטרוניקה הגדולות בעולם כגון: פנסוניק, פיליפס, NEC, פיוניר, והיטאצ'י.
 לכן, את מה שגייסה כעת החברה היא תשקיע בפיתוח טכנולוגיות חיבוריות לתעשיית הרכב ולביסוס מעמדה של טכנולוגיית HDBaseT Automotive כתקן מוביל של קישוריות בכלי רכב. "Valens" מחוייבת לשוק הרכב שמהווה

// המטרה היא לקחת את הטכנולוגיה שפיתחנו ולהפוך אותה לתשתית התקשורת במכונית העתידית, כלומר לחבר את כל המצלמות, החיישנים, הראדרים ולהעביר את הדטה שמגיע מהם - שזה דטה בקצבים מאוד גבוהים - לאותו מעבד מרכזי שיש במכונית ואמור לקבל את החלטות הנהיגה, כמו מתי להתריע מפני סכנה בכביש", כך אמר לנו בספטמבר אשתקד דרור ירושלמי, מנכ"ל ואחד ממייסדי Valens הישראלית במסגרת בחירתה לאחת מחברות הטק המבטיחות (קטגוריית תחבורה) בפרויקט של "גלובס" מספטמבר אשתקד. עכשיו לחברה יהיה הרבה יותר קל להגשים את מטרתה זו: Valens, מפתחת טכנולוגיית HDBaseT לתעשיית הרכב ולתעשיית האודיווידאו (כמו מסכים בחדרי ישיבות, בקניונים ובבתי קניון) השלימה סבב גיוס הון בהיקף של 60 מיליון דולר, כך שמאז הקמתה לפני 11 שנה השלימה החברה גיוס של 100 מיליון דולר, והיא כבר מעסיקה 250 איש במשרדיה שבהודו השרון. אין כמעט צל של ספק שהצלחת הגיוס לעיל של החברה קיבלה רוח גבית חזקה מהצלחת מובילאיי הישראלית וממכירתה לאינטל.
 החברה החלה את דרכה בשוק כבלי התקשורת לשוק האודיווידאו והפכה למובילה העולמית של טכנולוגיית HDBaseT המאפשרת התקנה פשוטה, יעילה וחסכונית יותר

19.1x30.77	3/3	9 עמוד	גלובס - כותרת	07/04/2017	58016826-6
ולנס - חברת הייט - 54446					



חייסדי Valens
"החברה מחוייבת
לשוק הרכב שמהווה
מנוע צמיחה
מרכזי עבורה"
צילום: איל יצהר

טכנולוגיית HDBaseT של Automotive של Valens עונה על הצורך של יצרני הרכב להעביר תכני מולטימדיה בקצבים הולכים וגדלים, על גבי תשתית כבילה, פשוטה יעילה והסכנונית שמתאימה לסביבה המאתגרת של פנים הרכב. טכנולוגיה זו עתידה להשתלב במערכות הברדור מבוססות המידע (Infotainment) ובמערכות הבטיחות, ההתרעה והנהיגה האוטונומית (ADAS), ראשי תיבות של Advanced Driver Assistance Systems) ברור הבא של כלי הרכב. כאמור, החברה הכריזה ביינואר אשתקד על כניסה לשוק הרכב העולמי ועל הצטרפות ענקיות הרכב דיימלר (Daimler AG) וג'נרל מוטורס (General Motors) ושל ספקית הטכנולוגיות לתחום הרכב דלפי (Delphi), לארגון התקינה הבינלאומי HDBaseT, שהקימה ביוני אשתקד השיקה את רכיב ה-VA600T המיועד להדגים העברה מהירה של וידאו ורטה על גבי קישוריות HDBaseT במכוניות, בסוף שנה שעברה הכריזה שדיימלר הגרמנית, יצרנית מכוניות מרצדס, בחרה בטכנולוגיית ה-HDBaseT לשימוש במכוניות שלה. גלן דה ווס, סגן נשיא בכיר וסמנכ"ל טכנולוגיות ב-Delphi ציין בהודעה: "היכולת להעביר נתונים בקצב מהיר ובצורה האמינה והיעילה ביותר היא הכרחית למימוש חזון המכונית המחוברת והאוטונומית. ההשקעה והשותפות שלנו עם Valens מהווה הודמנות נהדרת למנף את הפוטנציאל של טכנולוגיית HDBaseT של Automotive במערכות של רכבי העתיד".

Valens
Valens

- **שנת הקמה:** 2006
- **מה החברה עושה:** טכנולוגיית סמיקונדוקטור לייצור כבלי תקשורת פשוטים וזולים
- **מייסדים:** דרור ירושלמי (מנכ"ל); עירן לידא (סמנכ"ל טכנולוגיה); מסד אייל (סמנכ"ל מו"פ); נדב בנט (סמנכ"ל ארכיטקטורה); גבי גורזכהן (סמנכ"ל בכיר); אלון בנזראי (סמנכ"ל בכיר)
- **סך גיוסי הון עד כה:** 100 מיליון דולר
- **מספר עובדים:** 250, רובם בהוד השרון
- **בעלי מניות עיקריים:** קרן הצמיחה IGP (משה ליכטמן), Samsung Catalyst Fund, Delphi, MediaTek, גולדמן זאקס, קרנות אביב, Amiti, ג'נסיס, מאגמה, Mitsui
- **בחירת Valens בפרויקט המבטיחות של "גלובס" בקטגוריית תחבורה, ספטמבר 2016**

זולים, קלים ופשוטים. כמו כן, טכנולוגיה זו מיועדת בעיקר לוידאו בעוד הטכנולוגיה שלנו יודעת להעביר הרבה דברים אחרים מלבד וידאו, כמו USB ועוד.

● **מתי תתחילו להציג הכנסות משוק הרכב?**
ב"ב 2019, ויותר ב"ב 2020.

● **על כמה מכוניות מדובר במקרה של מרצדס?**
"התוכנית של מרצדס היא למכור 2.5 מיליון כלי רכב בשנת 2020, ואנחנו מדברים על מספר שבבים שלנו בכל כלי רכב, מקסימום אפילו 10 ברכבי מרצדס. למעשה, ככל שהרכב יותר מאובזר ומשוכלל הוא יצטרך יותר שבבים שלנו".

את הגיוס הובילה קרן הצמיחה IGP של משה ליכטמן, שציין בהודעה: "Valens הראתה מחויבות לקביעת סטנדרטים חדשים של חיברויות בשווקים שונים, והצלחתה בשוק האודיו-וידאו היא הוכחה ליכולותיה הטכנולוגיות".

– עשוי לשבת רחוק מהמצלמה, וכשהשבב שעושה עיבוד רחוק מהמצלמה צריך טכנולוגיה שתדע להעביר את הווידאו מהמצלמה לשבב הזה בקצב גבוה ובאיכות גבוהה. וזה בדיוק אנחנו. ואין הרבה טכנולוגיות שיוודעות לעשות את זה כמונו".

● **אם כך, כיצד נראית מפת התחרות בשוק הזה?**
"אנחנו משחקים רק בשוק של קצבים מאוד גבוהים וזה אומר שתי טכנולוגיות מתחרות אפשריות: הראשונה, Ethernet – אתרנט, תקן של רשת תקשורת מקומית – אבל ברכב תקשורת מסוג זה לא תעמוד בקצבים הגבוהים שאנחנו מגיעים אליהם כעת. באתרנט יש כרגע אפשרות להעברת 100 מגה בשנייה, ואילו אנחנו מאפשרים 6 ג'יגה בייש בשנייה – כלומר פי 60. הטכנולוגיה השנייה היא LVDS שבה נדרש כבל מאוד יקר, כבד ומסורבל בעוד אנחנו משתמשים בכבלים הרבה יותר