

17.55x20.41	1/2	עמוד 24	הארץ - the marker	05/11/2018	65827458-5
איטון - פתרונות ושירותים לניהול אנרגי - 545631					

הפורום מאמרים, פרשנויות וניתוחים באתר www.themarker.com

מה צריך לעשות כדי שהרפורמה במשק החשמל תצליח?

ומהוות עול כלכלי.

לתהליך מעבר המשק לשוק של אנרגיות מתחדשות, יש כאמור השפעה על כלכלת המשק, אבל גם על ניהול רשת, והדבר דורש היערכות כבר עכשיו, כתנאי להצלחת המהלך. כמה בעיות מרכזיות דורשות התייחסות וטיפול על ידי כל השחקנים – חברת החשמל, ספקי אנרגיה, המדינה, ובמידה מסוימת גם הצרכנים עצמם.

כיום הרשת עובדת בכיוון אחד – מתחנות הכוח אל הצרכנים – אבל בעתיד, כאשר כל גג יוכל להפוך ליחידת ייצור סולארית, תידי רש הרשת לעבוד בצורה רב כיוונית, בין מספר רב של יצרנים ועסקים – דהיינו בתים, תע" שיות, משרדים ועסקים. השוק צריך להיערך למצב של ניהול ביקוש על בסיס ייצור שו" טף, עם מצבים של חוסר, אך גם עודפי ייצור. רשת דו כיוונית תאפשר תמיכה טובה בפתרו" נות אגירה, שיבטיחו יותר גמישות, אוטונומיה וביטחון אנרגטי.

הזכות לאנרגיה נקייה ונגישה לכל, היא כיום מטרה מוצהרת של האיחוד האירופי – כחלק משינוי היסטורי בשוק האנרגיה

נקודה שנייה היא מערך הייצור במרכזי אוכלוסייה, אשר צפוי להפוך למבוזר ביותר – כאשר כל גג של מבנה יהפוך ליחידת ייצור חשמל סולארי. במצב זה, יעלה הצורך לנהל מערך עסקות מכירה ורכישת חשמל בין אנשים פרטיים ועסקיים, בצורה בטוחה, שו" טפת ומהירה. טכנולוגיית בלוקצ'יין מהווה פתרון מבטיח לכך, וצריך כבר כיום להתחיל בפיילוטים.

הזכות לאנרגיה נקייה נגישה לכול אחד

משק
האנרגיה
גיל חרוט



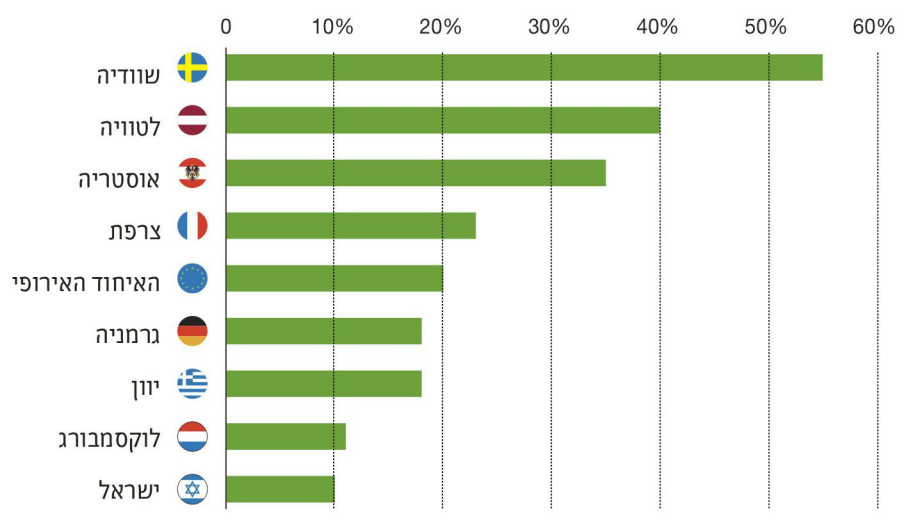
מוחפכת האנרגיה בעולם מציבה הזדמנות להי שתחרר מהכבלים של משאבי אנרגיה מתכ" לה – ולעבור למקור של אנרגיה, זולה ונקייה. רפורמת החשמל יכולה וצריכה להיות מנוף בעל עוצמה לביצוע ההתאמות הנדרשות לקי ראת רשת חכמה וגמישה, כתנאי למושק אנרגיה מודרני ויעיל יותר בישראל.

הרפורמה מגיעה ברגע שבו תחום האנ" רגיה בעולם נמצא בנקודת מפנה דרמטית, כאשר אנרגיית שמש ואנרגיית רוח זולות מאנרגיה פוסילית. גם בישראל, המבוכת בשמש, חל מהפך בתחום. במאוס 2017, במי כרוז של חברת החשמל לייצור חשמל סולארי, נקבע מחירו על 19.90 אגורות לקוט"ש – מחיר נמוך מעלות הייצור המסורתי מפהם, נפט – ואף מגז. בתנאים אלה, היעד שהציבה לעצמה מדינת ישראל – של 10% אנרגיה מתחדשת מסך ייצור החשמל ב-2020, ו-17% ב-2030 – אינו עולה בקנה אחד עם התפת" חיות בייצור החשמל כאן ובעולם.

השאלות כעת הן, האם וכיצד הרפורמה מתמודדת עם מציאות חדשה בה מערך הייצור של ישראל הופך – בתוך עשור – ללא רלוונ" טי מבחינה כלכלית. זאת, בלי לקחת בחשבון את העלויות החיצוניות, הנובעות מתחלואה ופגיעה סביבתית בעקבות זיהום אוויר ופגיעה הרסנית באיזון האקלים. בתנאים אלה, יש" ראל עשויה למצוא עצמה במהרה עם מתווה גז לא רלוונטי ועדר פילים לבנים – הלא הן אותן תחנות מסורתיות המזהמות את הסביבה

12.56x19.27	2/2	עמוד 25	הארץ - the marker	05/11/2018	65827459-6
איטון - פתרונות ושירותים לניהול אנרגי - 545631					

מתח נמוך יעדי צריכת החשמל מאנרגיה מתחדשת בישראל ובאירופה ב-2020



מקור: יורוסאט ורשות החשמל



קטורה סאן – לוחות סולאריים
צילום: אלברטוס צילומי אוויר

נוביל ונפיץ אותו, נאגור אותו ונתחלק בו. רפורמת החשמל, בשילוב רוח החדשנות והג' תונים הפיזיים של ישראל, יספקו לישראל את הכלים לעבור את המהפכה בהצלחה – רק אם נדע ליישם אותם נכון.

הכותב הוא מנהל בכיר בחברת שירותי האנרגיה Eaton ישראל

היא כיום מטרה מוצהרת של האיחוד האירופי, פי, ולא בכדי. בעיית ההון העצמי הדרוש לייצור אנרגיה עשויה ליצור כשל כלכלי, כאשר עסקים ואנשים פרטיים בעלי אמצעי, הם אלה ששירכשו מערכות להפקת אנרגיה משמש וייהנו מאנרגיה זולה – בעוד שאוכלוסיות פחות אמידות יישאו בעלויות הרשת דרך רכישה. על מנת שההפרטה תעמוד בהבטחותיה לחשמל זול יותר לכולם, יש צורך במעורבות הרגולטור בעניין זה – ורפורמת החשמל נתנה לו את הכלים לכך. הגידול הצפוי במספר כלי רכב חשמליים גם הוא יצריך טיפול. מדובר באתגר משמעותי לרשת החשמל, כשלפנינו ניצב הנתון לציפי של 150 מיליון כלי רכב חשמליים בשנת 2030. עם מדיניות המעודדת יבוא רכבים חשמליים, ישראל צפויה להתמודד עם אלפי תחנות טעינה בערים, שישפיעו על הביקוש לחשמל במרכזי אוכלוסייה.

השינוי העובר על תחום האנרגיה בעור, לש החל כבר ב-2010, נחשב לגדול ביותר בתחום האנרגיה מאז 1900. השינויים נוגעים לכל תחומי הרשת – לאופן בו נייצר חשמל,