



16.16x13.11	1	עמוד 16	כוללת - כלכליסט	17/01/2017	56839101-3
ט - חברת הייטקדורר ירושלמי - מנכ"ל ומייסד חברת ולן - 48680					

ואלנס מגייסת 25 מיליון דולר מחיים שני ומשה ליכטמן

באמצעות כבל אחד במקום כמה כבלים. בנוסף, הטכנולוגיה של החברה מאפשרת למערכות בידור ולמערכות אחרות, למשל מערכות ניווט ובטיחות שמות־קנות ברכב, לפעול באיכות ובמהירות גבוהה יותר ולהיות אפקטיביות יותר. עם הקמתה התמקדה החברה בשוק הבידורי המניב לה הכנסות של עשרות מיליוני דולרים בשנה. בעקבות ההצלחה החליטה למנף את היכולות שלה ולהרחיב לתחום הרכב שהוא שוק גדול יותר ובעל פוטנציאל התרחבות משמעותית. בנובמבר האחרון חתמה החברה על הסכם שיתוף פעולה עם חברת מרצדס שבמסגרתו היא תספק ליצרנית הרכב הגרמנית טכנולוגיה אשר תוטמע בר־כבים של מרצדס עד שנת 2020. שות־פה נוספת של החברה היא ענקית הרכב האמריקאית GM אשר שותפה בכרית טכנולוגית שיצרה החברה. בשנת 2016 זכתה הטכנולוגיה של החברה בפרס ה־Emmy בתערוכת CES.

↓

ואלנס

הוקמה: 2006

תחום: שבבי וידיאו

מייסדים: דרור ירושלמי (מנכ"ל), אייל מסד, עירן לידא, גבי גור כהן, אלון בנזראי ונדב בנט

משרדים: הוד השרון

עובדים: 200

גיוסים: 65 מיליון דולר מ־IGP, מאגמה, ג'נסיס ואביב ונצ'רס

עוד משה: הכנסות החברה ב־2015 עמדו על 40 מיליון דולר

בלעדי לכלכליסט

מטרת הגיוס של חברת השבבים הישראלית היא הרחבת הפעילות בתחום הטכנולוגיה לרכב האוטונומי

מאיר אורבך

חברת השבבים הישראלית ואלנס מגייסת 25 מיליון דולר מ־IGP (Growth Partner) – קרן ההשקעות של חיים שני ומשה ליכטמן. מטרת הגיוס היא הרחבת הפעילות של החברה בתחום הטכנולוגיה לרכב אוטונומי ומערכות בידור לרכב. עד היום גייסה החברה כ־40 מיליון דולר. הטכנולוגיה שפיתחה החברה נקראת HDBaseT והיא מאפשרת להעביר קו־בצי וידיאו ודאטה בקצב גבוה של עד 8

ג'יגהבייט לשנייה. מוצרי החברה מאפשרים להעביר וידיאו ברמה של טכנולוגיית HDMI, שלרוב מוגבלת למרחק של 10 מטרים, למרחקים גדולים יותר וזאת